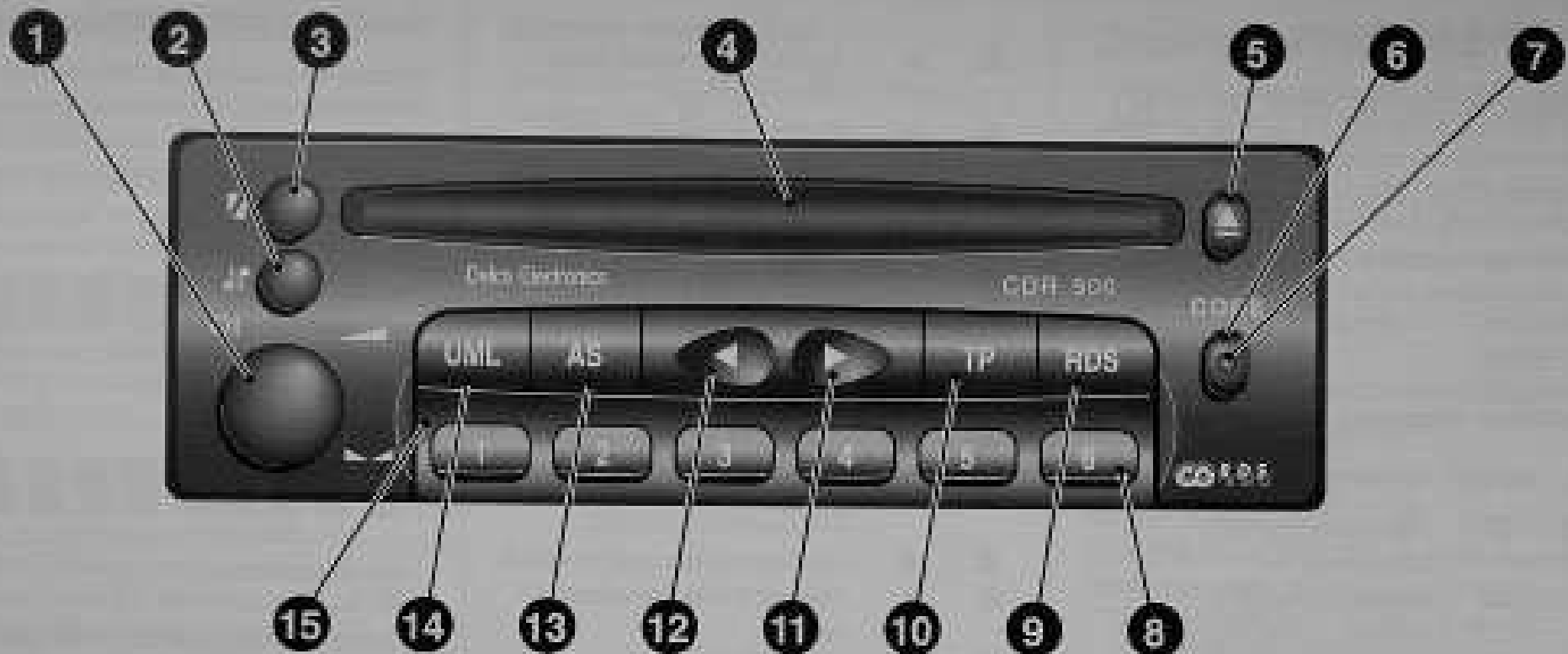


# Radio CDR 500



**OPEL** 



## Krátký přehled

Rádio CDR 500 umožňuje poslech UKV, (d) UKW SV a (M) MW DV (L) LW. Je vybaveno dekodrem pro spávy o silniční dopravě (TP) a příjímá data pro rádio data systém (RDS). Šest tlačítek pro stanice umožňuje uložení 10-ti stanic do paměti.

Prístroj má i CD-přehrávač pro standardní CD-desky.

### Ovládací elementy

č. symbol význam

- |    |         |   |
|----|---------|---|
| 1  | 01      | zapnout a vypnout stlačením                     |
| 2  | →       | hlasitost: natočením                            |
| 3  | ↔       | balance nalevo/napravo: povytáhnout a natáhnout |
| 4  | Jr      | sesy: točením                                   |
| 5  | Jr      | výšky: povytáhnutím a točením                   |
| 6  | f       | táher vpředu/vzadu: točením                     |
| 7  | -       | otvor pro vložení CD                            |
| 8  | ⬆       | tlačítko pro vytažení CD-čka a                  |
| 9  | -       | ovládací element pro odblokování CD/rádia       |
| 10 | -       | LED odblokovací tlačítko                        |
| 11 | [1]-[6] | tlačítka pro stanice                            |
| 12 | [RDS]   | rádio data systém                               |
| 13 | [TP]    | informace o silniční dopravě                    |

- |    |       |   |
|----|-------|---|
| 14 | ▶     | tlačítko pro hledání stanic směrem nahoru |
| 15 | ◀     | tlačítko pro hledání stanic směrem dolů   |
| 16 | [AS]  | automatické uložení stanic                |
| 17 | [UML] | přerušit vlnového pásma                   |
| 18 | -     | odimovaná ovládací část                   |

### Dálkové ovládání na volantě

č. symbol význam

- |    |   |                                  |
|----|---|----------------------------------|
| 19 | → | rádio: tlačítko pro další systém |
| 20 | ↶ | CD: reset od začátku             |
| 21 | ◀ | hledací tlačítko směrem dolů     |
| 22 | ▶ | hledací tlačítko směrem nahoru   |
| 23 | + | přidat hlasitost                 |
| 24 | - | ubrat hlasitost                  |
| 25 | ○ | modus: rádio nebo CD             |

## System ukazatelů (display)

Display se používá v automobilu také pro externí rozhlášené informace (správné informace o používání automobilu). Ve vozidle mohou být namontovány dva druhy display:



8-mi místný display



10-ti místný display

V tomto návodu na použití se poskytují informace 10-ti místného displayje



Údaje 8-mi místného displayje odpovídá 10-ti místnému s výjimkou vlnového pásma a tlačítek u některých stanic.

# Ochrana proti krádeži

## Zakódování

Přístroj je vybaven bezpečnostním systémem proti krádeži. Zakódovaný přístroj je pro zloděje bezcenný. Proto byste měli Vaš přijmač zakódovat (porovnejte díl "kódování", strana 14) a kartu o rádiu nebo car kartu s číslem kódu nenacházet ve vozidle. Při výrobě byl přístroj zakódován.

## Snímací, ovládací část

Přístroj má snímací ovládací část, jako předevní ochranu proti krádeži. V uvolňovacím tlačítku pro ovládací část  bliká dioda  po vypnutí rádia a zapalování.

Vyndejte ovládací část s pouzdrém, když vystupujete z vozidla. Přístroj funguje jen s originální ovládací částí. Při ztrátě se musí náhradní ovládací část kodováním připojit (porovnejte část "Ovládací část zharmonizovat", strana 15).

## Vyjmout ovládací část

Stlačit blokovací tlačítko  a vyjmout ovládací část .


## Vsunout ovládací část

Ovládací část vložit do výřezu a zatlačení nechat zapadnout na obou stranách.



# Zapnout a vypnout


 Stlačit tlačítko  abyste přístroj zapli nebo vypli

## Zapínací automatika

Když jste přístroj zapli tlačítkem  můžete přístroj zapnout a vypnout startovacím klíčkem.

Zapínací automatiku můžete následujícími kroky vypnout nebo zapnout:

- zapnout zapalování,
- vypnout rádio tlačítkem ,
- tlačítka stanic [1] a [3]  držet stlačený,
- zapnout rádio. Na display se objeví hlášení "IGN ON". Tlačítka stanic puštit až když se ozve potvrzující tón.

Na display se ukáže hlášení "IGN OFF". Toť se může přístroj zapnout a vypnout jen tlačítkem .

Proveďte pro zapojení zapinací automatiky ten istý postup, jako bylo uvedeno. Na display se objeví hlášení "K2W ON".

Zapinací automatika je zapojena, když se přístroj odpojí a znovu napojí na proud.

### Automatické přehrávání CD-ček

Když dojde ke vypnutí přístroje CD-ček (porovnejte část "CD- provoz", strana 11) přístroj se automaticky zapne a přehraje CD-ček. Když necháte CD-ček vyhodit, přístroj se automaticky znovu vypne.

### Vypinací automatika

Při vypnutí zapalování se přístroj po jedné hodině automaticky vypne. Vypinací automatika je nezávislá na zapinací automatice.

## Hlasitost

### ➤ Nastavení hlasitosti

Natočením knoflíku ①.

### ➤ Nastavení balance vlevo/vpravo

- knoflík ① pootáhnout.
- natočit knoflík.

### ➤ Nastavení fader vpředu/vzadu

- zapuštěný knoflík ② stlačit, aby vyskočil.
- natočit knoflíkem.
- knoflík stlačit, aby zaskočil.

### Automatické nastavení hlasitosti

Rychlosti jízdy vozidla se reguluje i hlasitost. Regulaci hlasitosti můžete ovládat.

### Nastavení regulace hlasitosti

- stlačte tlačítko [UML] ③, až pokud nezazní potvrzující tón.
- s hledacími tlačítky ④ a ⑤ nastavte žádoucí hlasitost. Na display se ukáže "SD-VOL 0" nebo "SD-VOL +1" až do "SD-VOL +5".
- k uložení nastavené hodnoty stlačte znovu tlačítko [UML] ③, až pokud nezazní potvrzující tón.

Při nastavení "SD-VOL 0" je automatická regulace hlasitosti vypnuta.

Když během 10-ti vteřin po nastavení nestlačíte žádné tlačítko, zůstane uchováno předchozí nastavení.

## Použití RDS-funkce

"Co je vlastně RDS?"



Radio

Data

System

RDS je servis, který byl zaveden v Evropě vysíláči a ulehčuje nalazení žádaného vysíláče, jakoz i jeho nerušený poslech.

RDS-vysíláče vysílají při programu digitální telegram dat s informacemi. Idená RDS-přístroj automaticky vyhodnocuje.

Když je RDS zapnuté, objeví se na displej místo frekvence jméno programu.

Každý RDS-program je vysílán na víceřich frekvencích. Přístroj kontroluje během jízdy kvalitu signálu přijímaných frekvencí a přepne pokaždé na nejsilnější (nejlepší příjem zvoleného programu). Jméno vysíláče se na display nezmění.

### Zapnout RDS

- zvolte vlnové pásmo UKW,
- stlaďte tlačítko [RDS] 



Display: RDS je zapnut

Symbol "RDS" se rozsvítí. Hledač stanic reaguje teď jen na RDS-vysíláče. Rádio zvolí automaticky k nastavené stanici frekvenci, která má nejlepší příjem.


Je-li nastaven vysíláč, který není RDS, provede se MEMORY-hledání a pak se automaticky aktualizuje UKW-přídavná paměť (porovnejte část "aktualizování UKW-přídavné paměti" strana 10).

### Vypnout RDS

Stlaďte znovu tlačítko [RDS] 

Symbol "RDS" zmizí z display a místo jména programu se objeví na display frekvence. Rádio se nenastavuje na nevyhodnější frekvenci nastaveného vysíláče.


### Ukázat frekvenci RDS-vysíláče

Stlaďte tlačítko [UML]  (cca. 1 vteřinu), až pokud displej nepřispne z jména vysíláče na frekvenci. Frekvence se ukáže asi na dobu 5-ti vteřin.

## Nastavení regionálních programů

Některé RDS-vysílače vysílají různé regionální programy. Vy můžete určit pro každé tlačítko vysílače, aby byla nalezena alternativní vysílací frekvence pro dosud slyšený regionální program.

Držte stlačené tlačítko vysílače [1] do [5]

 , kde chcete uložit regionální vysílače, až pokud nezažijete potvrzující tón. Na display se objeví "REG ON".


Když tyto kroky provedete ještě jednou, můžete tuto funkci vypnout. Na display se objeví "REG OFF".

## Informace o silničním provozu

Funkce pro silniční provoz se mezinárodně označuje zkratkou TP = (TP) Traffic Program. Posloucháte-li program, který podává i informace o silničním provozu, objeví se na display symbol "TP".

### Zapnout vysílač s informacemi o silničním provozu

- zvolit UKW-pásmo.
- stlačit tlačítko [TP] .

Na display se objeví symbol "[TP]". Během hledání vysílače, nebo když příjem takového vysílače není možný, objeví se na display .

Při přehrávání CD-éčka se během informací o silničním provozu přehrávání přeruší. Funkce o silničním provozu (TP) se dá zapnout i při přehrávání CD-éčka. V tomto případě se objeví na přibližně 5 vteřin na display jméno posledně poslouchaného vysílače. Poslouchá-li jste vysílač bez informací o silničním provozu, zapojí se hledač, který se zastaví u nejsilnějšího vysílače s informacemi o silničním provozu.

Když je zapnutý vysílač s informacemi o silničním provozu a Vy zvolíte tlačítkem vysílače vysílač, který nevysílá informace o silničním provozu, zapne se automaticky hledač, který se zastaví na nejsilnějším vysílači s informacemi o silničním provozu.

Při automatickém uložení stanic do paměti pomocí tlačítka [AS] zůstane hledání tak dlouho aktivní, pokud nenajde nejméně jednu stanicí s informacemi o silničním provozu, když byla předtím zapnuta stanicí s informacemi o silničním provozu. Po ukončení uložení do paměti se přepne rádio na stanicí s informacemi o silničním provozu, když taková existuje.

### Vypnout vysílač s informacemi o silničním provozu

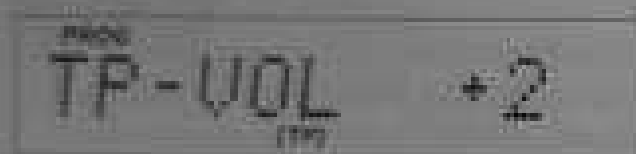
Stlačte tlačítko [TP]  ještě jednou. Symbol  zmizí z display.

Při běžící informaci o silničním provozu musíte stlačit tlačítko [TP] dvakrát, abyste vypli informace o silničním provozu.




Uložení do paměti TP-zapnout a TP-vypnout se nekona) při uložení tlačítek stanic do paměti.

## Nastavení hlasitosti informací o silničním provozu

Hlasitost informací o silničním provozu můžete nastavit nezávisle na normální hlasitosti.




Nastavení hlasitosti informací o silničním provozu


- stlačte tlačítko [TP]  (cca. 3 vteřiny), až pokud se odezve potvrzující tón. Nastavená hlasitost se objeví na display, např. "TP-VOL +1".
- s hledacím tlačítkem  příp.  nastavte zadanou hlasitost od -3 do +3.
- tlačítko [TP] stlačte ještě jednou až do zaznění potvrzujícího tónu. Nastavení se uloží do paměti.

Když nestlačíte během 10-ti vteřin po nastavení tlačítko [TP], vrátí se přístroj bez změny hlasitosti k normálnímu příjmu.

Při poslechu informací o silničním provozu můžete nastavit hlasitost pomocí knoflíku


. Jen při zvýšení hlasitosti se přístroj vrátí k předtím nastavené hlasitosti po ukončení informací o silničním provozu.

## Přijímat jen informace o silničním provozu

Když chcete poslouchat jen informace o silničním provozu, zapněte informace o silničním provozu. Knoflík  natočte úplně doleva.

Informace o silničním provozu uslyšíte v předem nastavené hlasitosti.

## Přerušit běžící informace o silničním provozu

Abyste přerušili informace o silničním provozu (např. při přehrávání CD-éčka) stlačte krátce tlačítko [TP] . Funkce informací o silničním provozu zůstane zapnutá.

## RDS-EON


Rozšířením funkce RDS je funkce EON. EON je zkratka od Enhanced Other Networks (podpora jiných vysílačů).

Určité vysílače nabízí s RDS-EON možnost při poslechu vysílačů, které nepodávají informace o silničním provozu, slyšet informace o silničním provozu. K tomuto vyhodnocuje přístroj informace o alternativních vysílačích s informacemi o silničním provozu z RDS-dat.

S vysílači bez informací o silničním provozu s RDS-EON nakládá přístroj jako s vysílači s informacemi o cestním provozu. Na display se objeví symbol "EON" (u 10-ti místného display) nebo "TP" (u 8-mi místného display).



## Poslouchat informace o silničním provozu pomocí RDS-EON

Stlačte tlačítko **[TP]** , na display se objeví symbol "TP". Při informacích o silničním provozu přístroj přepne na vysílač, který je napojen na EON-mříž.

Po informacích o silničním provozu se přístroj přepne na stanici, které program jste poslouchali. Při informacích o silničním provozu se na display objeví jméno stanice, která vysílá informace o silničním provozu.

RDS-EON funkce je aktivní i při poslechu CD-ěčka, když je zapnuto tlačítko o informacích o silničním provozu (TP).

## Tlačítka stanic

Do paměti se dá uložit 30 stanic.

6 x U (UKW)


6 x M (MW)

6 x L (LW)

6 x U AS (UKW, automatické uložení do paměti)


6 x M AS (MW, automatické uložení do paměti)

### Uložit stanici do paměti

- zvolit vlnové pásmo,
- nastavit řádanou stanici,
- držet tlačítko pro stanice **[1]** až **[6]**  stlačeno, až pokud se vysílač znovu neozve. Při ukládání do paměti se ukáže na display předtím na použitém tlačítku uložený vysílač.

Nastavený vysílač je tímto uložen do paměti na tomto tlačítku pro stanice. Místo uložení do paměti se objeví na display.

## Stanici uložit automaticky do paměti

- zvolit vlnové pásmo,
- držet tlačítko **[AS]**  stlačeno, až se ozve potvrzující tón.

Hledání stanic je zapnuto, na display se ukáže symbol "AS". Po ukončení hledání je uloženo v AS-paměti šest nejsilnějších vysílačů zvoleného vlnového pásma. Vysílače s RDS mají při uložení přednost a jsou ukládány na první místa do paměti.

Když se zapne před nebo během automatického uložení do paměti funkce (TP), zapne přístroj po uložení vysílač, který vysílá informace o silničním provozu (nemusí to být nutně vysílač uložený do paměti pod číslem 1).

## Zapnout stanice uložené do paměti

- zvolte žadání vlnové pásmo
- stlačte krátce tlačítko stanice [1] až [6]



Stiskem na tlačítko 3, vlnové pásmo UKW-45 automaticky uloženo do paměti

Když chcete zapnout vysílač, který byl uložen AS do paměti

- zvolte vlnové pásmo
- stlačte krátce tlačítko [AS]
- stlačte krátce tlačítko stanice [1] až [6]



## Využití dodatečné paměti pro UKW-stanice

Dodatečně k tlačítkům stanic uloží přístroj do paměti všechny frekvence UKW programů, které se dají poslechnout. V této paměti se dá hledacími tlačítky "listovat".

Dodatečná paměť se dá vytvořit znovu automatickým uložením do paměti (AS), nebo manuálně.

### Listovat v dodatečné paměti pro UKW

- zapnete RDS-funkci
- stlačte krátce tlačítko hledání stanic nebo

Na display se ukáží frekvence nebo jména stanic, které jsou uloženy v UKW-dodatečné paměti.

## UKW-dodatečnou paměť aktualizovat

Držte tlačítko [RDS] stlačeno až do zaznění potvrzujícího tónu. Na display se objeví krátce "MEMORY-U" pak "MEMO" a běžící frekvence.

Uložení do paměti je ukončeno po přibližně 30-ti vteřinách, a rádio se vrátí do normálního provozu, přičemž se zapne nejlépe slyšitelný vysílač.

Pod tlačítky stanic uložené vysíláče se nevymažou

Další možnost: zapnout funkci automatického uložení do paměti (AS). Při této funkci se vymění stanice, které jsou uloženy na AS-místech v paměti pod tlačítky pro stanice.

# Přehrávání CD-éček

## Vložení CD

Vložte CD-éčko (posazenou stranou směrem nahoru) do přístroje. CD-éčko bude automaticky vloženo do přístroje. Při stažení se objeví na display "T- CD".

Přístroj začne po vložení přehrávat první skladbu. Na začátku se objeví na display informace o počtu skladeb na CD "Tot CD", pak "T 1 CD". Po poslední skladbě začne přístroj přehrávat zase první skladbu.

Když zasunete CD-éčko opačně, ukáže se na display "EP-CD".

## Přerušit přehrávání CD

- stlačte krátce tlačítko **⏏** pro vysunutí CD-éčka. Přístroj se přepne z přehrávání CD-éčka na příjem vysíláče.
- stlačte tlačítko pro vysunutí CD-éčka ještě jednou, když chcete znovu poslechnout CD.



## Volba skladby

Stlačte krátce tlačítko hledání **⏏** nebo **⏏**, až se na display objeví číslo zadané skladby. Když stlačíte krátce tlačítko na hledání **⏏**, zopakujte se přehrávání právě slyšené skladby.

## Použití tlačítek hledání

Držte tlačítko hledání **⏏** nebo **⏏** stlačené, až pokud nenajdete hledanou skladbu na CD-éčku.

Na display se objeví číslo skladby a její doba v minutách a vteřinách, např. "3 02-12". Přehrávání následuje v 10-ti násobné, pak v 30-ti násobné rychlosti při snížené hlasitosti.

## CD-éčko vytáhnout


Držte tlačítko **⏏** stlačené, až pokud se na display neobjeví "EJECT CD". CD-éčko pak bude vysunuto a přístroj se přepne na příjem vysíláče.

Když CD-éčko nevyjmáte, bude po přibližně 20-ti vteřinách vloženo (ochrana CD-éčka před poškozením). V tomto případě zůstane rádio zapojené. Na display se objeví symbol "CD IN".

CD-otok můžete nechat vysunout z CD i když je rádio vypnuté. Když CD-otok nerytíte, bude po přibližně 5-ti vteřinách zase vtáhnut do přístroje. Přístroj se pak zase vypne.

### Display rádia při přehrávání CD-otoka

Při přehrávání CD-otoka si můžete nechat ukázat frekvenci nebo jméno UKW-vysílače (př. RDS vysílače), který jste naposled poslouchali.

Stlačte krátce tlačítko [UML] . Na display se ukáže po dobu asi 5-ti vteřin žádaná informace, např. "UT 101.2".

Během těchto 5-ti vteřin se dá pomocí tlačítek vysílače nastavit jiný vysílač, nebo pomocí hledacích tlačítek nechat hledat jiné stanice.

Když je zapojen [TP] příjem informací o silničním provozu, nebo když byl zapojen při přehrávání CD-otoka, hledá přístroj automaticky nejbližší vysílač s informacemi o silničním provozu, když se poslední slyšený vysílač už nedá chytit.

## Autotelefon




Když je na přístroj napojený autotelefon, přepne přístroj při zavolání automaticky na autotelefon. Na display se objeví "PHONE". Aby se dalo využít přístroj, musí být telefon namontován na rádio-autorizovanou OPEL-dílnou.



Display při zavolání

### Nastavení hlasitosti telefonu


Hlasitost telefonu můžete nastavit nezávisle na normální hlasitosti přístroje.

- rádio vypnout.
- držte tlačítko [TP]  a zapnete znovu rádio. Ozve se potvrzující tón. Předtím nastavení hlasitost se objeví na display, např. "PH-VOL +1".
- s hledacími tlačítky  a  nastavíte požadovanou hlasitost od -3 do +3.
- podržet tlačítko [TP] ještě jednou tak dlouho, než se ozve potvrzující tón. Nastavení bude uloženo do paměti.

Když nestlačíte tlačítko [TP] během 10-ti vteřin, přístroj se vrátí bez změny nastavení k normálnímu provozu.

Při telefonickém hovoru můžete nastavit hlasitost knoflíkem .

### Přepojení mezi telefonátem a informacemi o silničním provozu

Když je zapnutý vysílač s informacemi o silničním provozu (symbol "[TP]" na display) a během informací o silničním provozu Vás někdo zavolá, má telefonický hovor priority. V tomto případě můžete pomocí tlačítka [TP]  přepínat mezi informacemi o silničním provozu a telefonním hovorem.

# mDálkové ovládaní od volantu



## Nastavení hlasitosti

- stlačte tlačítko   , abyste zvýšili hlasitost.
- stlačte tlačítko   , abyste snížili hlasitost.

## Přepnout modus



Stlačením tlačítka   přepínáte mezi radem a přehráváním CD-éčka.

## Nastavit stanici




Stlačte krátce hledací tlačítko  nebo  , abyste zapnuli automatické hledání stanic nebo listovali v dodatečné UKW-paměti. Rádio je lepší, až pokud nenajde nějakou stanici.

Držte jedno hledací tlačítko stlačené, abyste nastavili stanici manuálně.

## Stanice vyvolat z paměti

Stlačte tlačítko   , abyste zvolili jedním z vyslačů, které jsou uloženy v paměti tlačítek pro stanice. Při každém stlačení tlačítka skočí výběr vždy o jedno tlačítko pro stanice v aktuálním vlnovém pásmu dále.

## Zvolit skladbu na CD-éčku

Stlačte krátce hledací tlačítko  nebo  , abyste se dostali k další skladbě na CD-éčku. Když stlačíte jednou krátce hledací tlačítko  , bude přehráni právě hrané skladby zopakováno.

## Hledání na CD-éčku

Držte jedno z hledacích tlačítek tak dlouho stlačené, až pokud nenájdete žádané místo na CD-éčku.

## Znovuspuštění CD-éčka

Stlačte tlačítko   . Přehrávání CD-éčka započne znovu s první skladbou.

## Kódování

Zabezpečte Vaši přístroj zakódováním. Zakódovaný přístroj je pro zloděje bezcenným. Často kódu se nachází v papírech od auta nebo v rádo-pásku.

Zakódování přístroje je možné jen při zapnutém zapalování.

Když se přístroj odpojí od elektrického zdroje např. při vybudování (krádeží), nebo odpojením autobaterie, tak je elektronicky zablokován.

Jen Vy můžete zapnout přístroj do provozu udáním kódového čísla (porovnejte i "Uvedení přístroje do provozu", strana 15).

Když má být ochrana proti krádeži zrušena, např. při prodej přístroje, musíte přístroj odkódovat (porovnejte "Přístroj odkódovat", strana 15).

Aby se přístroj nedal dát do provozu zkoušením, je počet pokusů odkódování omezen čekacím časem. Počet možných pokusů o odkódování se objeví na display. Během čekacího času musí být přístroj zapnutý.


Při prvních dvou pokusech odkódování činí čekací čas přibližně 10 vteřin. Po třetím pokusu 10 minut. Při každém dalším pokusu se čekací čas zdvojnásobuje. Po 9. neúspěšném pokusu činí čekací doba 640 minut.

Po 10-ti neúspěšných pokusech se přístroj zablokuje (na display se objeví "SAFE"). Pak je potřebná výměna u autorizované Opel-dílny, která je spojená s finančními náklady.

Doporučujeme proto, nechat provést odkódování po 8. neúspěšném pokusu autorizovanou Opel-dílnou.

### Kontrola zakódování




Pomocí následující funkce můžete zjistit, jestli je přístroj zakódován nebo ne.

Je-li vypnut přístroj a zapalování, bliká dioda .

Zakódovaný přístroj ukaže při každém zapnutí krátce "CODE" na display, když je zapnuto zapalování.

## Přístroj zakódovat

Zakódováním se aktivuje ochrana proti krádež.

- zapnete zapalování.
- vypnete rádio.
- držte tlačítko [AS]  stlačeno a zapnete znovu rádio. Na display se objeví "CODE". Po 3 vteřinách se objeví "----".
- s tlačítkem stanice [1]  udejte první číslo kódu. Při každém stlačení tlačítka se číslo zvyší o 1. Tlačte tlačítko tak dlouho, až se objeví žádané číslo.
- s tlačítky stanic [2] až [4]  nastavte další tři čísla kódu.
- držte tlačítko [AS] stlačeno, až pokud se nezvoze potvrzující tón. Vypnutí hlasitosti se tím zruší.

Klíčovým postupem ukážeme na následujícím příkladě.

Právě: kódové číslo 0 3 6 5.

tláčítka stanic	display			
1 x stlačit tlačítko [1]	0	-	-	-
4 x stlačit tlačítko [2]	0	3	-	-
7 x stlačit tlačítko [3]	0	3	6	-
8 x stlačit tlačítko [4]	0	3	6	5






udání kódovacího čísla, čtvrté místo ještě chybí

### Přístroj znovu zapnout do provozu

Když byl přístroj odpojený od zdroje elektrické energie, protože byl vybudován, nebo byla odpojena automaticky, přepne se přístroj do "Safe"-modusu. V tomto modusu přístroj nehraje.

Když chcete dál přístroj znovu do provozu, musíte vykonat následovně kroky

- zapnout zapalování a vypnout přístroj
- držte tlačítko [AS]  stlačené a zapněte rádio. Na display se ukáže napřed "SAFE" a po 3 vteřinách "10 - - -". Číslo 10 udává počet povolených pokusů při udání čísla kódu.
- udejte číslo kódu z pasu rádia pomocí tlačítek stanic [1] až [4]  jak je udáno v části "Kódování přístroje". Při chybě číslo kódu přepsat, to znamená znovu zadat.
- když je na display správné číslo kódu, stlaďte tlačítko [AS] , až pokud se nezvza potvrzující tón. Při správném čísle kódu začne rádio hrát.
- když udeáte nesprávné číslo kódu a potvrdíte ho tlačítkem [AS], objeví se na display "9 SAFE" a po čekací době "9 - - -". Po čekací době udejte správné číslo kódu.

### Přístroj odkódovat

Odkódováním se zruší ochrana proti krádeži.

Postupujte jako při "Zakódování přístroje". Po odkódování přístroj zase hraje.

Přístroj není teď jistý před krádeží, může být tedy dán do provozu i po odpojení od elektrického zdroje.

### Nastavení ovládací části

Přístroj pracuje jen s originální ovládací částí. Při ztrátě se musí ovládací část sladit kódováním.

- nasadit ovládací část 
- zapnout přístroj

Rádio nehraje a na display se objeví "PANĚI". K nastavení nové ovládací části uříďte kroky, které jsou popsány v části "Přístroj zakódovat".

OPERAČNÍ PŘÍRUČKA

## Všeobecné informace

Při poruchách se obraťte prosím na autorizovanou OPEL-dílnu.

### Přijem UKW

Při příjmu UKW-vysílačů ve vozidle jsou pozorovatelné rozdíly v příjmu vůči HiFi-přístrojům používaných v domácnostech. Proto může dojít i k rušení RDS-vysílačů.

O technických příčinách tohoto rušení Vás informuje návod k obsluze vozidla.

### Jak pracovat s CD-odčky

Vynarujte se otisků prstů na CD-odčku. Vložte CD-odčku do jeho krabičky, abyste ho ochránili proti poškození a špině.

Chraňte CD-odčku před teplem a přímým slunečním zářením.

## Přerušení napětí

Při výměně baterie zůstanou údaje stanic v paměti. Ne sje jména stanic. Ochranou proti krádeži se může přístroj elektronicky zablokovat. Udejte číslo kódu, abyste mohli dát přístroj zase do provozu (porovnejte: "Dát přístroj do provozu", strana 15).

Po ztrátě čísla kódu se obraťte na autorizovanou OPEL-dílnu. Zapojení přístroje do provozu následuje jen po důkaze vlastnictví a za poplatek.