

Přehled

Ovládací elementy

číslo	symbol	význam
1	OI	zapnutí a vypnutí: stisknout
	▲	zapnutí a vypnutí: stisknout
	▼	výrovnání reproduktorů
	↔	vlevo <-> vpravo: táhnout a otočit
2	▣	přejížděč vpředu <-> vzadu: vysunout knoflík a otočit
3	♪	basy: vysunout knoflík a otočit
4	↑	výšky: vysunout knoflík a otočit
5	DB	dolby B – potlačení šumu
6	CPS	hledání programu na kazetě
7	—	otvor na kazetu
8	▲	přepnutí kazeta/rozhlasový přijímač
9	«	rychlé zpětné přetáčení
10	»	rychlý chod vpřed
	≡	« a » zároveň stisknout do poloviny zdvihu tlačítka: změna stopy
	↶	« a » zároveň stisknout až do konce zdvihu tlačítka: vysunutí kazety

číslo	symbol	význam
11	—	zapnutí a vypnutí: stisknout
12	—	světelná dioda na ochranu proti krádeži
13	RDS	funkce RDS
14	TP	dopravní hlášení
15	▶	hledací tlačítko dopředu
16	—	oddělitelná obsluhovací část
17	◀	hledací tlačítko dozadu
18	AS	automatické osazení tlačítek stanicemi
19	1-6	tlačítka stanice
20	UML	přepnutí vlnového pásma

Dálkové ovládání na volantu

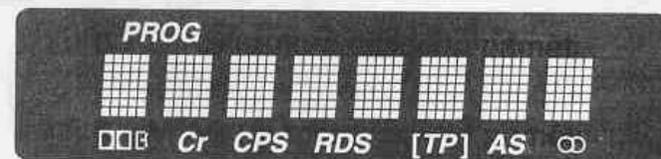
(pouze některé typy vozů)

číslo	symbol	význam
1	→	další zapnutí tlačítka stanice
2	◀	hledací tlačítko dozadu
3	▶	hledací tlačítko dopředu
4	+	zvýšení hlasitosti
5	-	snížení hlasitosti
6	o	přepnutí: rozhlasový přijímač/kazeta

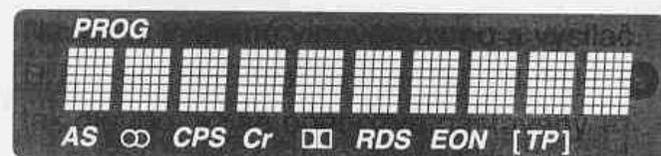
(Systém zobrazení informací na displeji) Displej

Displej ve vozidle (viz návod k provozu vozidla) se používá pro externí zobrazení informací o vysílání. Ve vozidle je zabudován jeden ze dvou základních typů displeje:

8-místný displej



10-místný displej



V tomto návodu k ovládání jsou popsána zobrazení na 10-místném displeji.

Zobrazení 8-místného displeje odpovídají obsahem zobrazení na 10-místném displeji s výjimkou zobrazení vlnového pásma a čísla stanice u některých funkcí rádia.

Ochrana před krádeží

Kódování

Přístroj je vybaven pasívním bezpečnostním systémem a je již při výrobě zakódován.

Zakódovaný přístroj nemá pro zloděje žádnou cenu. Nikdy nenechávejte v autě Radio Pass příp. Car Pass s kódovacím číslem.

Kódovaný přístroj ukáže na displeji po každém zapnutí krátce "CODE", když je zapnuté zapalování. Kromě toho bliká dioda signalizující ochranu proti krádeži, jakmile jsou zapalování a přístroj vypnuty.

Zakódování přístroje je možno změnit, viz "Dekódování" na straně 16.

Odnímatelná ovládací část 16

Přístroj má odnímatelnou ovládací část, která umožňuje další ochranu proti krádeži.

Opouštíte-li vozidlo, vezměte s sebou vždy ovládací část v pouzdře. Přístroj funguje pouze s originální ovládací částí. Při ztrátě ovládací části musí autorizovaná dílna značky Opel provést nákladnou výměnu celého rozhlasového přijímače.

Vyjmutí ovládací části:

stiskněte odjišťovací tlačítko 11 a odejměte ovládací část.

Opětné nasazení ovládací části:

ovládací část nasadte a na obou stranách zasuňte.

Zapnutí/vypnutí

OI Přístroj vypnete nebo zapnete stisknutím tlačítka 1.

Přístroj se automaticky zapne při sepnutí zapalování, pokud byl předtím vypnut spínačem zapalování.

Toto "propojení" mezi zapalovacím/spouštěcím spínačem a autorádiem je možno zrušit. (viz "Automatické zapínání", strana 17).

Automatické vypínání

Přístroj se vypne automaticky hodinu po vypnutí zapalování.

Hlasitost

Přístroj se zapíná vždy v základní hlasitosti, která byla zadána při výrobě. Tuto hlasitost při zapnutí nelze změnit.

▶ Hlasitost

Otočte knoflík 1.

▶ Balance

Reproduktor vlevo <-> vpravo.
Vytáhněte knoflík 1 a otočte.

▶ Regulátor prolínání

Reproduktor vpředu <-> vzadu.
Otočte zápusťný knoflík 2.

K zasunutí / vysunutí knoflík stiskněte.

Zvuk

♪ Basy

Otočte zápusťný knoflík 3.

K zasunutí / vysunutí knoflík stiskněte.

┌ Výšky

Otočte zápusťný knoflík 4.

K zasunutí / vysunutí knoflík stiskněte.

Rozhlasový přijímač

Volba vlnového pásma

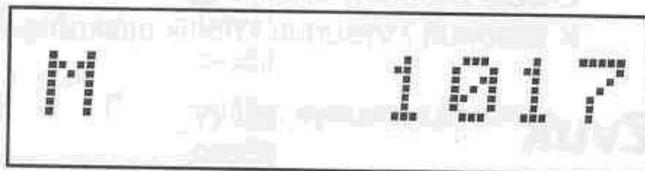
Jednorázovým nebo opakovaným stisknutím tlačítka UML **20** zvolíte vlnové pásmo.

Vlnové pásmo se objeví na displeji ("U", M" nebo "L").

U = velmi krátké vlny (VKV)

M = střední vlny (SV)

L = dlouhé vlny (DV)



Vysílač v pásmu středních vln

Příjem stereo

U stereovysílačů na VKV se objeví na displeji symbol pro stereo ∞ . Pokud je špatný příjem, přepne přístroj automaticky na mono.

Nastavení vysílače

K dispozici jsou různé možnosti hledání a nastavení:

- hledání vysílače
- manuální vyladění
- automatické zanesení do paměti (AS)

a u zapnutého RDS na VKV:

- listování v přidavné paměti VKV (strana 12)
- hledání programu RDS (strana 10)
- průběh hledání TP – hledání vysílače pouze podle vysílačů dopravních hlášení (strana 10)

Průběh hledání vysílače:

(pouze u "RDS VYPNUTO")

Tlačítko průběhu hledání **15** nebo **17** krátce stiskněte (méně než 1 vteřinu). U autoradia se vypne zvuk, dokud se nenajde vysílač.

- ◀ nižší frekvence (všechny vysílače)
- ▶ vyšší frekvence (pouze silné vysílače)

Pokud v průběhu hledání frekvence není nalezen žádný vysílač, přepíná se přístroj automaticky na citlivější stupeň hledání.

Manuální vyladění:

(pouze u "TP VYPNUTO" a "RDS VYPNUTO")

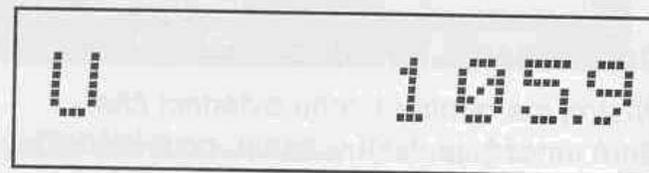
Tak je možno nastavit vysílače, jejichž vysílací frekvence jsou známy.

Přibližné nastavení:

Držte hledací tlačítko ◀ nebo ▶ tak dlouho stisknuté, dokud nedosáhnete přibližné frekvence žádaného vysílače.

Přesné nastavení:

Stiskněte opakovaně krátce hledací tlačítko ◀ nebo ▶, dokud se přesná frekvence žádaného vysílače neobjeví na displeji.



Vysílač VKV, RDS a TP vypnuto



Radio
Data
System

RDS je služba rozhlasových stanic, rozšířená po celé Evropě, která do značné míry usnadňuje vyhledávání programů v pásmu VKV a jejich bezporuchový příjem.

Vysílače RDS vysílají navíc k programu digitální telegram s informacemi, které autoradio RDS automaticky vyhodnotí.

Pokud stanice vysílá informace RDS, objeví se místo frekvence na displeji název stanice.

Každou stanici RDS je možno přijímat na více frekvencích. Přístroj během jízdy kontroluje automaticky kvalitu signálu frekvence, kterou lze přijímat a změni ji vždy za silnější, pokud je k dispozici (nejlepší příjem vybraného programu).

Proto byste měli mít RDS zapnuté!

Zapnutí RDS

Zvolte pomocí tlačítka UML **20** vlnové pásmo VKV, pak zapněte RDS pomocí tlačítka RDS **13**. Na displeji se objeví „RDS“. RDS se zapíná automaticky, když zapnete TP (viz "Dopravní hlášení").

Rozhlasový přijímač nyní v průběhu hledání reaguje pouze na vysílač RDS. Autoradio zvolí k nastavené stanici automaticky frekvenci, kterou lze nejlépe přijímat. Může přitom vzniknout krátké přerušení reprodukce.

Průběh hledání stanice RDS:

Stiskněte tlačítko hledání **15** nebo **17**.

- ◀ hledání zpět
- ▶ hledání dopředu

Zobrazení frekvence vysílače RDS:

Pokud si chcete nechat ukázat právě zvolenou frekvenci vysílače RDS, stiskněte tlačítko UML na přibližně 1 vteřinu, dokud se frekvence neobjeví. Přibližně po 5 vteřinách se zobrazení přepne na název vysílače.

Vypnutí RDS

Stiskněte tlačítko RDS. „RDS“ zmizí z displeje. Na displeji se nyní místo názvu stanice objeví frekvence. Autoradio se automaticky nevyładí na frekvenci, na které lze nejlépe přijímat nějaký program.

Dopravní vysílání

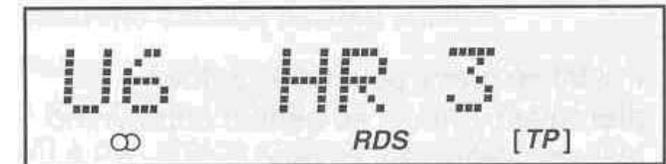
(TP = Traffic Program)

Vysílač TP = Vysílač VKV RDS s dopravním vysíláním. Na displeji se objeví „TP“.

Zapnutí TP:

Přijímají se výhradně vysílače TP. Průběh hledání reaguje pouze na vysílače TP.

Zvolte vlnové pásmo VKV s tlačítkem UML **20**, pak stiskněte tlačítko TP **14**. Na displeji se objeví „[TP]“.



Vysílač dopravního zpravodajství, TP je zapnuto

Během hledání nebo v případě, kdy není možný příjem vysílače TP, se na displeji objeví „[]“.

Přístroj hledá automaticky nejsilnější vysílač TP, když:

- při zapnutí TP není nastaven žádný vysílač dopravního hlášení,
- jedním z tlačítek stanic **19** byl zvolen vysílač bez dopravního hlášení,
- je rozhlasový přijímač nastaven na minimální hlasitost a právě nastavený vysílač TP je příliš slabý,
- se při přehrávání kazety poslouchal vysílač bez dopravního hlášení,
- je při přehrávání kazety signál předtím nastaveného vysílače TP příliš slabý.

Pokud se právě používá kazetový přehrávač, přeruší se během dopravního hlášení přehrávání kazety.

TP je také možno zapnout během přehrávání kazety.

V tomto případě se na 5 vteřin objeví název posledního poslouchaného vysílače.

Hlasitost dopravního zpravodajství je možno naprogramovat odděleně od normální hlasitosti. K tomu viz "Hlasitost TA", strana 20.

Vypnutí TP

Stiskněte tlačítko TP. Na displeji zhasne „[]“.

Při právě probíhajícím dopravním hlášení stiskněte dvakrát tlačítko TP a TP tak vypnete.

"TP ZAPNUTO" a "TP VYPNUTO" se při obsazení tlačítek stanice neukládá.

Poslech výhradně dopravního zpravodajství

Pokud chcete poslouchat pouze dopravní zpravodajství, zapněte TP a knoflíkem **1** nastavte hlasitost na úplné minimum.

Dopravní informace pak budou reprodukovány v naprogramované hlasitosti (viz "Hlasitost TA", strana 20).

Vypnutí právě probíhajícího dopravního zpravodajství

Pokud chcete vypnout právě probíhající dopravní zpravodajství (např. při přehrávání kazety), stiskněte jednou krátce tlačítko TP. TP tak zůstane zapnuto.

RDS-EON

(Enhanced Other Networks)

Některé stanice nabízejí pomocí RDS-EON možnost poslouchat dopravní informace i při příjmu vysílání bez dopravních informací. V takovém případě přístroj vyhodnotí informace k alternativním vysílačům dopravních informací z telegramu RDS.

Vysílače bez dopravního zpravodajství s napojením na RDS-EON přijímač vyhodnotí jako vysílače s dopravním hlášením a je možno je rozpoznat podle symbolu „**TP**“ nebo „**TP-EON**“ na displeji (podle typu displeje).

Poslech dopravních informací přes RDS-EON

Stiskněte tlačítko TP. Na displeji se objeví „[TP]“. V případě dopravního hlášení se přístroj přepne na jeden z vysílačů s dopravním hlášením připojeným k síti EON.

Po hlášení se přijímač opět vrací k předchozímu programu. Během dopravního hlášení se na displeji objeví název stanice s dopravním hlášením. Funkce RDS-EON je aktivní i při přehrávání kazet, pokud je TP zapnuto.

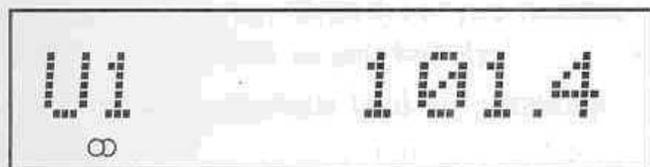
Paměť pro ukládání vysílačů

Do paměti lze uložit celkem 30 stanic:

- 6 x U (VKV)
- 6 x M (SV)
- 6 x L (DV)
- 6 x U AS (automaticky ukládané stanice VKV)
- 6 x M AS (automaticky ukládané stanice SV)

Uložení

Nastavte žádané vlnové pásmo a stanici. Držte stisknuté jedno z tlačítek stanic 19 tak dlouho, dokud není nastavená stanice opět slyšet. Během uložení se stanice, která je právě ukládána do paměti, objeví na displeji.



Vysílač VKV uložen na tlačítko stanice 1

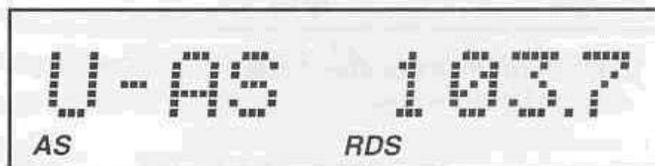
Tím je nastavená stanice uložena na tomto tlačítku stanice. Zvolené místo v paměti 1...6 se objeví na displeji (u RDS pouze u některých typů displeje).

Při ukládání stanice se automaticky ukládá také RDS "ZAPNUTO" nebo "VYPNUTO".

Automatické ukládání (AS)

Zvolte žádané vlnové pásmo (SV nebo VKV). Stiskněte tlačítko AS 18, dokud se neozve signál oznamující potvrzení. Hledání stanice bylo zahájeno, na displeji se objeví „AS“.

RDS je během automatického hledání aktivováno a zůstává i po ukončení hledání zapnuto.



Hledání při automatickém ukládání

Po ukončení hledání je na místech v paměti AS, přiřazených tlačítkům stanic uloženo šest nejsilnějších vysílačů z oblasti příjmu.

Při automatickém ukládání se dává přednost vysílačům RDS, které se také ukládají na první místa v paměti.

Pokud opouštíte oblast příjmu uložených vysílačů, stiskněte znovu tlačítko AS, pokud chcete uložit nové vysílače.

Pokud se před nebo během automatického ukládání zapne TP, vyvolá přístroj po ukončení průběhu hledání místo v paměti s vysílačem dopravního hlášení (nemusí to být bezpodmínečně místo v paměti 1).

Pokud je TP během automatického ukládání zapnuto, zůstává hledání tak dlouho aktivní, dokud nebyl nalezen alespoň jeden vysílač TP s automatickým ukládáním.

Místa k ukládání AS je možno obsadit také manuálně (viz "Ukládání").

Zapnutí uložených stanic

Zvolte vlnové pásmo (U, M nebo L). Pak stiskněte žádané tlačítko stanice.

Pokud chcete zapnout vysílač, uložený s AS, zvolte napřed vlnové pásmo (U nebo M) a pak krátce stiskněte tlačítko AS.



Vysílač s dopravním hlášením uložený s AS, TP vypnuto

Přídavná paměť VKV

Dodatečně k tlačítkům stanice zřizuje přístroj přídavnou paměť VKV, v níž jsou uloženy všechny vysílače VKV, které lze přijímat. V této paměti je možno "listovat" pomocí hledacích tlačítek.

Listování v přídavné paměti VKV:

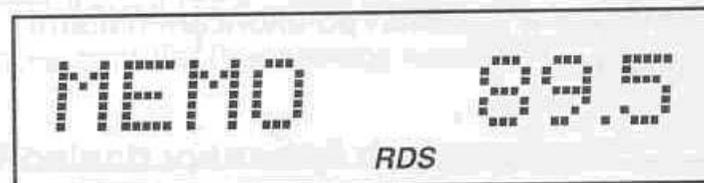
Zapněte RDS. Stiskněte krátce jednou nebo opakovaně tlačítka hledání 15 nebo 17. Na displeji se objeví názvy programů příp. frekvence vysílačů, které jsou v přídavné paměti KV uloženy.

Přídavná paměť VKV se automaticky aktualizuje, když přístroj samostatně hledá vysílač TP nebo se provádí automatické ukládání s AS.

Přídavnou paměť VKV můžete ale také kdykoliv aktualizovat manuálně.

Aktualizace přídavné paměti VKV:

Držte tlačítko RDS 13 stisknuté déle než 2 vteřiny, dokud nezazní signál potvrzení. Na displeji se krátce objeví "MEMORY U", potom "MEM" nebo "MEMO" (podle typu displeje) a probíhající frekvence.



Zobrazení při zřizování přídavné paměti VKV

Ukládací úkon trvá přibližně 30 vteřin, pak je ukončen a autoradio se vrací k normálnímu provozu.

Vysílače uložené na tlačítkách stanice se tím nepřepíší!

Kazeta

Přehrávání kazety

Vsuňte kazetu do otvoru na kazety 7 (otevřenou stranou kazety doprava). Přístroj se přepne z rozhlasového přijímače na kazetu. Horní strana kazety se přehrává. Na displeji se objeví "CAS 1 >>".

Pokud se kazeta vsune do otvoru na kazety a přístroj je vypnutý, opět se automaticky zapne, pokud předtím nebyla vyjmuta kazeta při vypnutém přístroji. Pak se přehrává horní strana kazety.

Změna stopy

⇐ Stiskněte zároveň napůl obě tlačítka – tlačítka přetáčení dopředu i dozadu 9 a 10, pokud chcete změnit stranu kazety.

Na displeji se objeví "CAS 1 >>" pro horní a "CAS 2 >>" pro dolní stranu kazety.

Ke změně stopy dochází také automaticky na konci pásku.

Rozpoznání druhu pásky

Přístroj má funkci automatického rozpoznání kovové nebo chromované pásky. Na displeji se objeví „Cr“, když vložíte kovovou nebo chromovanou pásku

Dolby B NR – Potlačení šumu

⇐⇐ Stiskněte krátce tlačítka 5, pokud chcete přehrávat kazetu, která byla nahrána se systémem potlačení šumu dolby B. Na displeji se objeví „DDB“ nebo „DDB“ (podle typu displeje).

Pokud chcete vypnout potlačení šumu dolby B, stiskněte znovu tlačítka ⇐⇐.

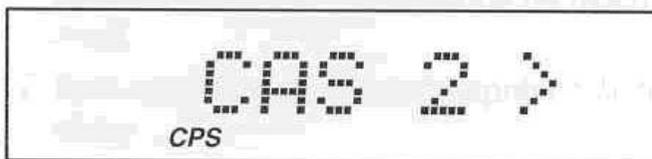
Hledání programu kazety (CPS)

Pokud chcete aktivovat hledání programu, stiskněte tlačítka CPS 6. Na displeji se objeví „CPS“, pokud je zapnuto hledání programu.

Stiskněte úplně tlačítka přetáčení dopředu i dozadu 9 a 10 :

»» přetáčení dopředu k dalšímu hudebnímu útvaru.

«« opakování hudebního útvaru.



Hledání programu kazety, spodní strana kazety

Ukončení hledání programu kazety:

- protilehlé tlačítka « nebo » napůl stisknout nebo
- vyjmout kazetu nebo
- přestávka (standby)

Rychlé přetáčení vpřed nebo dozadu

(CPS vypnuto)

Stiskněte úplně tlačítka přetáčení dopředu nebo dozadu « nebo »:

»» rychlé přetáčení dopředu

«« rychlé přetáčení dozadu

Během rychlého přetáčení dopředu nebo dozadu se přístroj přepíná na poslední rozhlasový program, který jste poslouchali.

Rychlé přetáčení dopředu nebo dozadu ukončíte polovičním stisknutím protilehlého tlačítka.

* Systém potlačení šumu Dolby je vyroben v licenci firmy Dolby Laboratories Licensing Corporation.

DOLBY a symbol dvojitého D ⇐⇐ jsou chráněnou značkou firmy Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Přerušení přehrávání kazety (přestávka)

▲ Stiskněte krátce tlačítko standby **8**. Kazeta zůstane v otvoru na kazety. Přístroj se přepne z přehrávání kazet na autoradio.

Při opakovaném stisknutí tlačítka standby pokračuje přehrávání kazety.

Vyjmutí kazety

↪ Zatlačte zároveň úplně tlačítka « a ». Kazeta se vysune a přístroj se přepne na rozhlasový přijímač.

Kazetu je možno vyjmout i tehdy, když je přístroj vypnutý.

Informace na displeji při přehrávání kazety

Během přehrávání kazety je možno si nechat ukázat vysílací frekvenci nebo název poslední přijímané stanice VKV (u vysílačů RDS).

Stiskněte tlačítko UML **20** přibližně na 5 vteřinu. Na displeji se objeví na 5 vteřin frekvence nebo název poslední poslouchané stanice VKV, např. "U1 101,2".

Během těchto 5 vteřin je možno vyvolat za pomoci tlačítek stanic jinou stanici nebo pomocí hledacích tlačítek zahájit hledání. Pokud je zapnuto TP nebo je při přehrávání kazety TP aktivováno, hledá přístroj automaticky nejsilnější vysílání dopravních informací, když už stanici, která byla naposledy zapnuta, není možno přijímat.



Kódování

Přístroj je chráněn elektronickým kódováním. Zakódovaný přístroj je pro zloděje bezcenný.

Pokud je přístroj oddělen od provozního napětí, např. při vymontování přístroje (při krádeži) nebo odpojením autobaterie, je elektronicky zajištěn.

Pouze Vy můžete uvést přístroj znovu do provozu tím, že zadáte správné číslo kódu (viz "Opětné uvedení do provozu", strana 16). Číslo kódu se nachází v informačním pase vozidla (Car-Pass) nebo autoradia (Radio-Pass).

Car-Pass příp. Radio-Pass uložte na bezpečném místě, např. u dokladů k vozidlu, v žádném případě je ale nenechávejte v autě.

Ochranu před krádeží můžete změnit dekodováním (viz "Dekódování"), např. pokud chcete přístroj prodat. V tomto případě sdělte kupci číslo kódu přístroje.

Aby nebylo možné uvést přístroj do provozu "vyzkoušením", je nutno po nesprávných pokusech o dekodování vždy dodržet určitou čekací dobu.

Během čekací doby musí být autoradio zapnuté. Na displeji se objeví "SAFE". Čekací doba po prvních dvou chybných pokusech je vždy 10 vteřin, po dalších pak 10 minut. Po 9. nesprávném pokusu je čekací doba 640 minut.

Po 10 nesprávných pokusech se přístroj zablokuje. Pak je nutné nechat provést výměnu v autorizované dílně firmy Opel na vlastní náklady. Doporučujeme proto, abyste po 6. nepodařeném pokusu nechali provést opětné uvedení do provozu v autorizované dílně firmy Opel.

Počet zbývajících pokusů o dekodování se objeví na displeji.

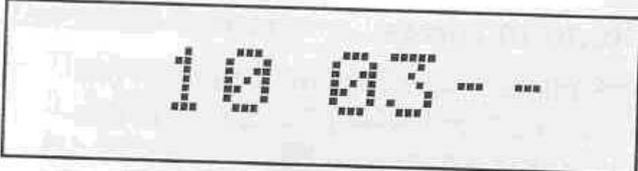
Dekodování

(Odstranění ochrany proti krádeži)

Dekodování přístroje je možné pouze při zapnutém zapalování.

1. Zapněte zapalování
2. Vypněte rozhlasový přijímač.
3. Stiskněte tlačítko AS **16** a držte ho stisknuté.
4. Zapněte autoradio, držte tlačítko AS stisknuté, dokud nezazní signál potvrzení.

Na displeji se objeví "CODE", po třiceti vteřinách se objeví "10 - - - -". Číslo 10 udává počet pokusů o zadání čísla kódu, které máte ještě k dispozici.



10 03 - -

*Informace na displeji při dekodování přístroje,
10 zbývajících pokusů o dekodování*

5. Zadejte číslo kódu (Car-Pass nebo Radio-Pass) tlačítka stanice 1, 2, 3 a 4.

Při chybném zadání se číslo kodu přepisuje, tzn. musí se kompletně nově zadat.

Např.: číslo kódu je 0 3 6 5

Tlačítka stanice **19**

Tlačítka stanice	displej
1 x tlačítko 1	0 - - -
4 x tlačítko 2	0 3 - -
7 x tlačítko 3	0 3 6 -
6 x tlačítko 4	0 3 6 5

6. Potvrďte číslo kódu: když se na displeji objeví správné číslo kódu, stiskněte na 3 vteřiny tlačítko AS, dokud nezazní signál potvrzení a nezruší se přepnutí na hluchý chod.
7. Bylo zadáno a potvrzeno nesprávné číslo kódu:

Na displeji se objeví "SAFE", po čekací době se objeví "9 - - - -". Máte k dispozici pouze 9 pokusů o zadání.

Zadejte správné číslo kódu.

Opětne uvedení do provozu po odpojení od provozního napětí

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte autoradio knoflíkem **1**.
Na displeji se objeví "SAFE".
3. Další postup jako v odstavci "Dekodování", bod 2.



SAFE

*Informace na displeji u elektronicky
zablokovaného přístroje*

Kódování

(aktivování zajištění proti krádeži)

Postupujte jako je popsáno v odstavci "Dekodování".

Po úspěšném kódování se přepnutí na hluchý chod autoradia zruší.

Přístroj je nyní opět chráněn proti krádeži.

Dálkové ovládání od volantu

(u některých vybavení vozu)

Určité funkce autoradia je možno ovládat na dálku od volantu, což zvyšuje bezpečnost při jízdě a umožňuje pohodlnou obsluhu autoradia. Následující funkce autoradia je možno ovládat od volantu (viz vyklápečí stránka):

Přehled:

číslo symbol význam

- | | | |
|---|---|--------------------------------------|
| ① | → | další zapnutí tlačítka stanice |
| ② | ◀ | hledací tlačítko dozadu |
| ③ | ▶ | hledací tlačítko dopředu |
| ④ | + | zvýšení hlasitosti |
| ⑤ | - | snížení hlasitosti |
| ⑥ | ○ | přepnutí: rozhlasový přijímač/kazeta |

Nastavení hlasitosti

Pokud chcete nastavit postupně hlasitost, stiskněte krátce jednou nebo opakovaně tlačítka + nebo - (④ nebo ⑤).

Když držíte tlačítko stisknuté delší dobu, mění se hlasitost plynule.

Přepnutí zdroje

Pokud přepínáte mezi rozhlasovým přijímačem a kazetovým přehrávačem, stiskněte krátce tlačítko ○ ⑥.

Funkce hledání

Tlačítka ◀ a ▶ (② a ③) mají funkce identické s tlačítky, která jsou určena k hledání na autoradiu.

Funkce hledání viz "Rozhlasový přijímač" (Strana 9 příp. "RDS" (Strana 10).

Volba tlačítek stanic

Tlačítkem → ① je možno zvolit uložené vysílače právě zvoleného vlnového pásma. Při každém stisku tlačítka se vyvolá vždy další uložená stanice 1...6 zvoleného vlnového pásma.

Při delším stisknutí tlačítka dojde k rychlému postupnému přepínání všech šesti uložených stanic.

Přídavné funkce

Automatické zapínání

Zapnuté autoradio je možno vypnout a znovu zapnout jak pomocí knoflíku ①, tak také spínačem zapalování / spouštěče. Propojení mezi autoradiem a spínačem zapalování / spouštěčem je možno zrušit.

Vypnutí automatického zapínání:

- zapněte zapalování, vypněte autoradio
- stiskněte tlačítka 1 a 3 ① a držte je stisknuté;
- zapněte autoradio a držte stisknutá tlačítka stanic, dokud se neozve signál potvrzení;

Než zazní signál potvrzení, objeví se na displeji aktuální stav automatického zapínání

a) "IGNI ON" = automatické zapínání zapnuto

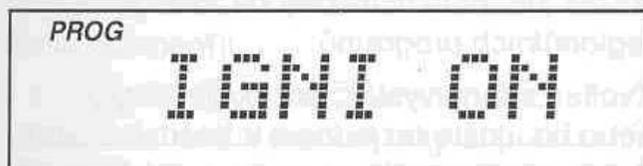
b) "IGNI OFF" = automatické zapínání vypnuto

Přibližně po 3 vteřinách a signálu potvrzení se změní stav, který se objevil na displeji

Při "IGNI OFF" je možno přístroj zapnout nebo vypnout pouze tlačítkem ①.

Aktivace automatického zapínání:

Postup popsán výše.



Informace na displeji při automatickém zapínání

Po odpojení přístroje od provozního napětí a opětném zapojení je aktivováno automatické zapínání. Automatické vypínání není závislé na automatickém zapínání a zůstává proto stále aktivní.

Automatická regulace hlasitosti

(u vybavení některých vozidel)

Automatická regulace hlasitosti řídí hlasitost autoradia v závislosti na rychlosti vozidla. Čím rychleji vozidlo jede, tím vyšší je hlasitost a vyrovnává se tak hluk okolí.

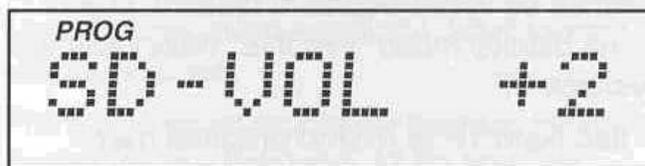
Zvýšení hlasitosti lze nastavit od 0 (vypnuto) do 5 (silné zvýšení).

Nastavení hlasitosti:

- Tlačítko UML **20** stiskněte déle než 3 vteřiny, dokud nezazní signál potvrzení. Na displeji se objeví například "SD-VOL+2".
- Tlačítka pro hledání **15** nebo **17** nastavte během 10 vteřin žádané zvýšení hlasitosti mezi "SD-VOL 0" a "SD-VOL +5"
- Pokud chcete nastavení uložit, stiskněte znovu tlačítko UML déle než 3 vteřiny, dokud nezazní signál potvrzení.

Pokud během následujících 10 vteřin tlačítko znovu nestisknete, zůstane dosaďadní nastavení uloženo.

U "SD-VOL 0" je automatická regulace hlasitosti vypnuta. Při výrobě se nastavuje "SD-VOL +2" (střední zvýšení).



Informace na displeji při nastavení automatické regulace hlasitosti.

Autotelefon

K autoradiu lze připojit autotelefon. Aby bylo možné využít funkcí, které jsou pro autotelefon k dispozici, musí telefon k autoradiu připojit autorizovaná dílna firmy Opel. Pokud je telefon připojen k přístroji, objeví se na displeji "PHONE", jakmile je telefon zapnutý nebo se ozve volací tón. Rozhlas nebo přehrávání kazety se vypnou.



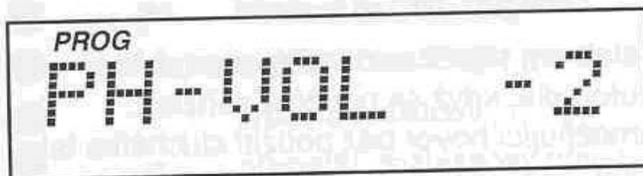
Informace na displeji při telefonickém rozhovoru

Telefonní signál zazní přes reproduktor autoradia, když se používá zařízení, umožňující hovor bez použití sluchátka telefonu.

Nastavení hlasitosti zařízení, umožňujícího hovor bez použití sluchátka telefonu:

Hlasitost telefonního signálu lze nastavit v 7 stupních:

- vypněte radio
- stiskněte tlačítko TP **14** a držte stisknuté
- zapněte radio a držte tlačítko TP stisknuté, dokud nezazní signál potvrzení. Na displeji se objeví např. "PH-VOL -2".
- nastavte tlačítka hledání ◀ nebo ▶ hodnotu mezi +3 a -3
- stiskněte tlačítko TP přibližně 3 vteřiny, dokud nezazní signál potvrzení a nové nastavení se uloží

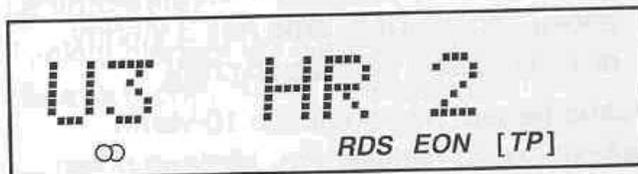


Informace na displeji při nastavení zařízení, umožňujícího hovor bez použití sluchátka telefonu

Pokud během následujících 10 vteřin tlačítko znovu nestisknete, zůstane dosa-
vadní nastavení uloženo.

Dopravní hlášení při hovoru bez použití sluchátka telefonu:

Zařízení, umožňující hovor bez použití sluchátka telefonu má přednost před dopravním hlášením. Přesto můžete, pokud si to přejete, poslouchat dopravní hlášení. V tom případě je nutné, abyste zapnuli TP („[TP]“ na displeji, viz strana 10).



Informace na displeji při použití zařízení, umožňujícího hovor bez sluchátka telefonu, pokud se dopravní hlášení vysílá přes RDS-EON

Jakmile se vysílá dopravní hlášení, objeví se na displeji místo "PHONE" název stanice vysílače TP.

- tlačítkem TP je možno přepínat mezi telefonickým rozhovorem a probíhajícím dopravním hlášením.

Regionální programy

Některé vysílače RDS vysílají různé regionální programy. Pokud chcete zvolit pouze alternativní frekvence žádaných regionálních programů:

Zvolte žádaný vysílač tlačítkem stanice nebo ho uložte na jednom z tlačítek stanice. Pak stiskněte tlačítko stanice na dobu delší než 5 vteřin, dokud nezazní signál potvrzení. Na displeji se krátce objeví "REG ON".



Informace na displeji, když je u uložené stanice zapnuta regionální funkce

Vypnutí této funkce:

Držte tlačítko stanice stisknuté déle než 5 vteřin. Na displeji se krátce objeví "REG OFF".

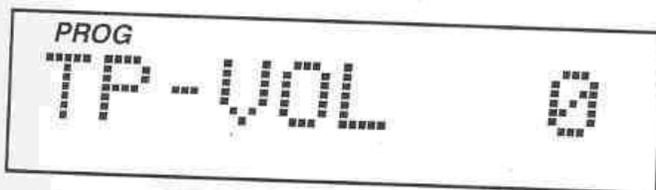
REG ON nebo REG OFF zůstane uloženo s informací o vysílači na tlačítku stanice.

REG ON se při zapnutí přístroje nebo při volbě jednoho tlačítka stanice s regionální funkcí ("REG ON") objeví krátce na displeji. REG OFF se neobjeví.

Hlasitost dopravních hlášení (hlasitost TA)

Kromě hlasitosti běžného vysílání je možno nastavit hlasitost dopravních hlášení (Traffic Announcement):

- tlačítko TP **14** držte stisknuté déle než 3 vteřiny, dokud nezazní signál potvrzení. Na displeji se objeví hlasitost TA (např. "TP-VOL -1").
- tlačítka hledání ◀ nebo ▶ nastavte mezi -3 a +3 žádanou hlasitost dopravního hlášení
- hlasitost TA se uloží dalším stisknutím tlačítka TP trvajícím déle než 3 vteřiny dokud nezazní signál potvrzení



Informace na displeji o nastavení hlasitosti dopravního vysílání

Pokud během 10 vteřin po nastavení hlasitosti TA nestisknete znovu tlačítko, zůstane dosavadní nastavení uloženo a přístroj se vrací beze změny k nastavení k normálnímu provozu.

Všeobecná upozornění

Při poruše některé z funkcí se obraťte na autorizovanou dílnu firmy Opel.

Příjem VKV

U autoradia dochází i přes vysokou technickou vyspělost výrobku při příjmu VKV ve srovnání s domácími vysílači k rozdílu v kvalitě příjmu. U autoradií – i přijímačů RDS – může docházet k poruše příjmu.

O fyzikálních příčinách těchto poruch Vás informuje návod k provozu vozidla.

Údržba kazet a kazetového přehrávače

Kazety nikdy nevystavujte velkým teplotám nebo přímému slunečnímu záření. Používejte kazety C60 nebo C90, vyrobené známými výrobci. Znečištění zabráníte, když kazety uložíte do boxů.

Přehrávač kazet pročistěte kazetou vlhkého čišťení (číslo v katalogu: 17 82 504) nejpozději tehdy, když se kvalita reprodukce zhorší.

Přerušení napětí

Při výměně baterie zůstávají uložené hodnoty zachovány. Přístroj je elektronicky zablokován pasivní ochranou proti krádeži (zakódování).

Opětne uvedení do provozu zadáním čísla kódu (viz strana 16).

Při ztrátě čísla kódu se obraťte na autorizovanou dílnu firmy Opel.

Opětne uvedení do provozu pouze po doložení vlastnictví a za poplatek.

Tento návod k provozu byl vtištěn na papíru bílém bez použití chlóru.