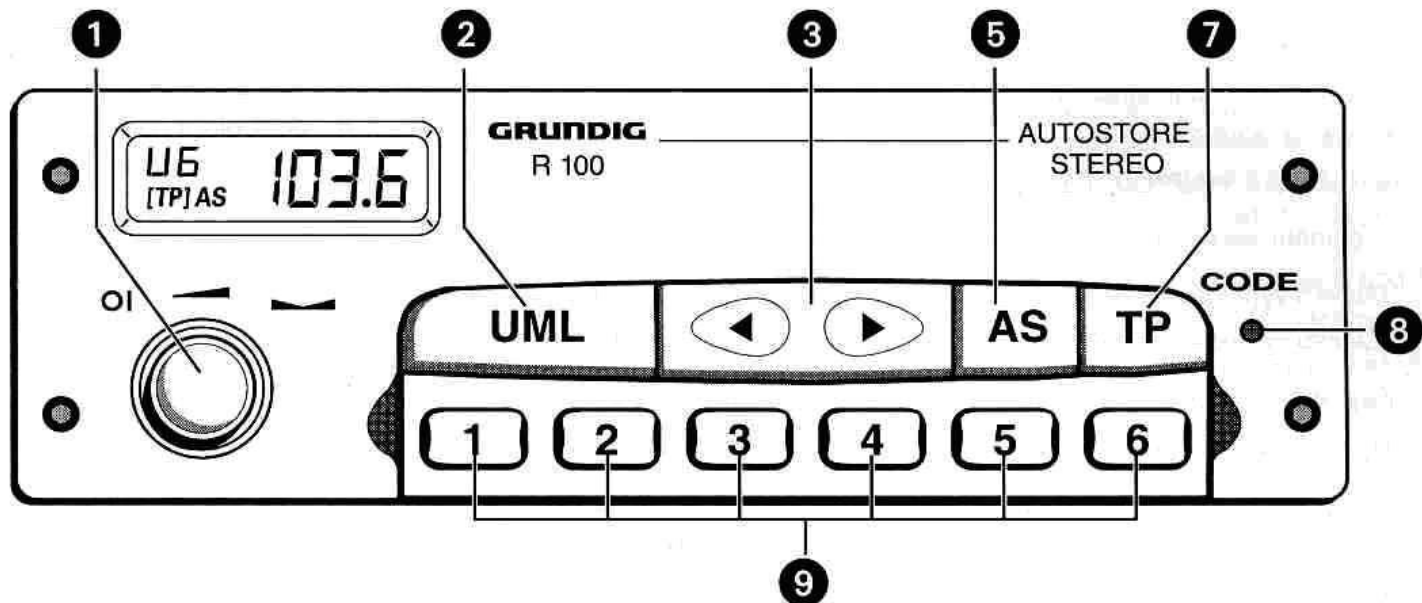
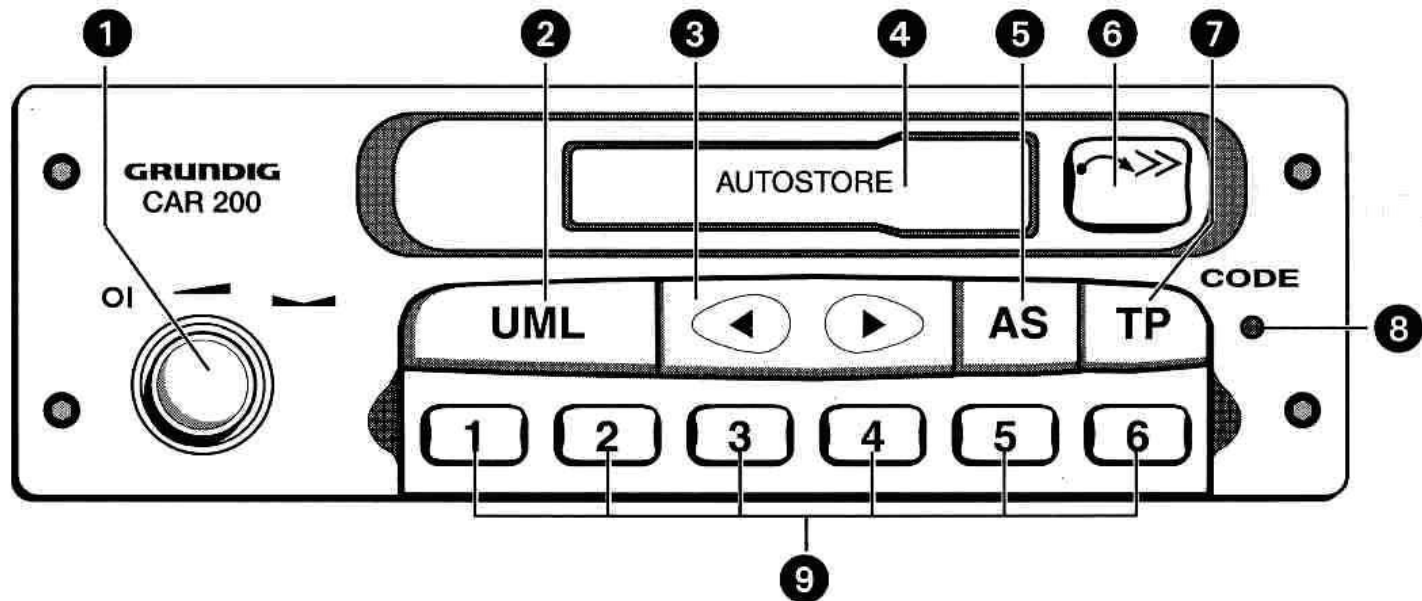


R 100



CAR 200



Ovládací prvky

Čís.	Symbol	Význam
1	OI	Zapínání/vypínání: stisknout
	▲	Hlasitost: otáčet
	▼	Vyvažování: vytáhnout a otáčet
2	UML	Přepínání vlnových rozsahů
3	◀	Tlačítko vyhledávání dolů
	▶	Tlačítko vyhledávání nahoru
4		Zásuvka na kazety
5	AS	Automatická paměť vysílačů
6	↷	Vysouvání kazet: tlačítko stisknout na doraz
	»	Rychlé převíjení dopředu: tlačítko stisknout napůl (zaskočí)
7	TP	Dopravní informace pro řidiče
8		Blikací dioda
9	1 – 6	Tlačítka pro volbu vysílačů

CAR 200 s externím displejem:

V upozorňovacím režimu se indikace rádia v externím displeji zatemňuje. Funkce Check-control a palubní počítač mají vždy přednost. Externí displej viz návod k provozu vozidla, indikace analogická podle přístroje s integrovaným displejem.

Ochrana proti krádeži

Kódování

Přístroj je vybaven bezpečnostním systémem a je zakódován u výrobce.

Kódovaný přístroj je pro zloděje bezcenné.

Proto přístroj zajistíte kódem (strana 7).

Identifikační kartu vozidla či přijímače nikdy neuchovávejte ve vozidle.

Zapínání/vypínání

OI Stisknout ❶ knoflík.

Hlasitost

Hlasitost

Otočit ❶ knoflík.

Vyvážení vlevo ↔ vpravo

Knoflík ❶ vytáhnout a otočit.

Přijímač

Volba vlnového rozsahu

UML – Stisknout ❷ tlačítko (sekvenční tlačítko)

U = velmi krátké vlny (vkv)

M = střední vlny (stř)

L = dlouhé vlny (dl.)

Přídavné funkce

TP – tlačítko ❷ pouze dopravní informace (pouze vkv)

AS – tlačítko ❸ automatická paměť vysílačů (pouze vkv a stř. vlny)

Volba vysílačů U, M, L bez přídavných funkcí

Vyhledávání vysílačů:

- Stisknout ❸ tlačítko
- ◀ nižší kmitočet (všechny vysílače)
- ▶ vyšší kmitočet (pouze silné vysílače)

Ruční nastavování vysílačů:

(není možné v režimu TP)

Lze nastavovat vysílače, jejichž kmitočty jsou známé.

Hrubé ladění:

Tlačítko vyhledávání ❸ přidržujeme stisknuto ve směru ◀ nebo ▶ tak dlouho, až je skoro dosažen kmitočet žádaného vysílače.

Jemné ladění:

Tlačítko vyhledávání ❸ ťukáme ve směru ◀ nebo ▶ tolikrát, až se zobrazí přesný kmitočet vysílače.

Dopravní informace pro řidiče (TP = Traffic Program)

Přijímáte-li některý vysílač vkv, jenž nabízí dopravní informace, objeví se v displeji »TP«. Chcete-li přijímat pouze vysílač s dopravními informacemi:

(pouze v oblasti vkv), stiskněte tlačítko TP ❷, v displeji se objeví »[J«.

Je-li zapnuto TP a stisknete-li tlačítko AS ❸, přepne se přijímač po ukončení procesu uložení do paměti na některé místo paměti s vysílačem nabízejícím dopravní informace.

Při zapnutém TP zůstává funkce vyhledávání aktivována tak dlouho, až bude nalezen alespoň jeden vysílač s dopravními informacemi.



Vysílač nabízí dopravní informace, příjem v programované minimální hlasitosti.

Chcete-li přijímat výhradně vysílání dopravních informací, otáčejte knoflík ❶ doleva až na doraz.

V kazetovém provozu (pouze CAR 200) se reprodukce přeruší během vysílání dopravní informace.

Nebude-li se v kazetovém provozu (pouze CAR 200) přijímat nastavený vysílač, zahájí se po uplynutí asi 60 sec. vyhledávání nejbližšího vysílače.

Automatické vyhledávání dalšího vysílače s dopravními informacemi lze zastavit stisknutím tlačítka TP ❷. Přístroj se přepne na naposled nastavený vysílač.

Přepne-li se tlačítkem volby vysílačů na vysílač, nenabízející dopravní informace, zahájí se po krátké době vyhledávání nejbližšího vysílače, nabízejícího dopravní informace.

Přerušení příjmu dopravních informací

Během vysílání informací pro řidiče krátce stiskneme tlačítka TP ❷. Přístroj se přepne na předem nastavenou hlasitost, aniž se vypne funkce TP.

Vypnutí vysílání dopravních informací (TP)

Tlačítka TP ❷ se stiskne jednou krátce, během vysílání dopravních informací dvakrát krátce.

»[]« vymizí z displeje.



*Vysílač nabízí dopravní informace.
Relační pohotovost je vypnuta.*

Dokud se nastavený vysílač neopustí, nezahájí se ani automatické vyhledávání TP v případě zhoršujícího se příjmu.

Uložení nastaveného vysílače do paměti

Paměťová místa pro 30 vysílačů (kmitočtů):

6 x U (vkv)

6 x M (stř.)

6 x L (dl.)

6 x U/AS (Automatická paměť vysílačů vkv)

6 x M/AS (Automatická paměť vysílačů stř.)

Ukládání do paměti:

Stisknout tlačítka volby vysílače ❸, až se ozve nastavený vysílač.

Předchozí uložení se vymaže.

V displeji se objeví zvolené tlačítka volby vysílače »1 – 6«.

Během procesu ukládání se zobrazí právě ukládaný vysílač.

Automatická paměť vysílačů

Zvolí se vlnový rozsah M nebo U ❷, stiskne se AS ❸, až zazní kontrolní signál a zahájí se vyhledávání.

Po ukončení vyhledávání je na paměťových místech tlačítek volby vysílačů ❹ uloženo 6 nejsilnějších vysílačů z oblasti příjmu v příslušném pořadí (tlačítka 1 = nejsilnější vysílač). Najde-li se méně než 6 vysílačů, nepřepisují se tlačítka vyššího řádu.

Aktivování vysílačů uložených do paměti

Volba vlnového rozsahu:

Stisknout tlačítka UML ❷ – nebo –

Zvolit oblast AS:

Nejprve zvolit tlačítkem UML ❷ vlnový rozsah UKW nebo MW, poté krátce stisknout tlačítka AS ❸.

Ozve se naposled přijímaný vysílač.

Aktivování vysílače:

Stisknout tlačítka volby vysílače ❹.

Kazeta pouze CAR 200

Kazetová reprodukce

Kazeta se zasune do zásuvky ④ (otevřenou stranou kazety vpravo).

V displeji se objeví » CAS >«.



Vzhled displeje v kazetaovém provozu.

Přístroj se přepne z rádiového na kazetový provoz.

Na konci pásky se přístroj přepne na rádiový provoz.

Rychlé převíjení dopředu

» Rychlé převíjení dopředu

Tlačítko ⑥ stisknout napůl (zaskočí).

Ukončení převíjení dopředu: tlačítko ⑥ uvolnit.

Během převíjení dopředu se přístroj přepne na rádiový provoz.



Vzhled displeje během rychlého převíjení dopředu.

Vysouvání kazety

↪ Tlačítko ⑥ stisknout na doraz. Přístroj přepne z kazety na rádio.

Další pokyny na straně 9.

Ochrana proti krádeži

Kódování

Přístroj je vybaven bezpečnostním systémem a kódován u výrobce.

Kódovaný přístroj je pro zloděje bezcenný.

Číslo kódu je zaznamenáno na identifikační kartě vozidla nebo rádia.

Odpojí-li se kódovaný přístroj od provozního napětí, např. při demontáži přijímače (krádež) nebo při odpojení akumulátoru, zajišťuje se elektronicky.

Přístroj můžete znovu uvést do provozu pouze Vy (k tomu viz opětné uvedení do provozu na straně 8).

Jestliže se má zrušit ochrana proti krádeži, např. při prodeji přístroje, je třeba jej »dekódovat« (strana 8).

Aby se nepodařilo uvést přijímač znovu do provozu »manipulováním«, zařazují se mezi nezdařené pokusy dekódování čekací doby.

Během čekací doby musí přístroj zůstat zapnut. Po prvních dvou marných pokusech činí čekací doba cca. 10 sec, potom 10 min; až do 10. pokusu se čekací doba znásobí na 640 min. Počet ještě zbývajících pokusů se zobrazuje na displeji.

Během čekací doby se na displeji objeví »SAFE«, přístroj nyní nelze kódovat ani dekódovat.

Po 10. pokusu se přístroj zablokuje (»SAFE« v displeji). Poté zbývá jediné řešení za úhradu nákladů v autorizované dílně fy Opel.

Doporučujeme tedy pověřit autorizovanou dílnu fy Opel opětným uvedením do provozu po 6. pokusu.

Kódování

(aktivování ochrany proti krádeži)

1. Zapnout zapalování.
2. Vypnout přijímač.
3. Stisknout tlačítko AS ⑤ a zároveň zapnout přístroj.
V displeji se objeví »CODE«, po 3 sec. »10 — — — «.
4. Čís kódu. (z ident. karty vozidla nebo přijímače) vložit tlačítka 1, 2, 3 a 4 ⑨.

Příklad: čís.kódu 3650

tlačítka volby vysílačů ⑨	displej
3x stisknout tlačítko 1	3---
6x stisknout tlačítko 2	36--
5x stisknout tlačítko 3	365-
10x stisknout tlačítko 4	3650



Čís. kódu bylo správně vloženo.

Při omylu se čís. kódu přepisuje, tzn. opakuje se krok čís. 4.

5. Kód se ukládá do paměti tlačítkem AS ⑤: tlačítko držet stisknuto ca. 3 sec., až se ozve kontrolní signál.

Kódováno? (ochrana proti krádeži aktivována?)

Aktivovaný přístroj zobrazí, je-li zapnuto zapalování, po každém zapnutí nakrátko hlášení » CODE « v displeji.

Navíc bliká světelná indikace, jakmile se vypne zapalování a přístroj.

Opětne uvedení do provozu po odpojení od provozního napětí

1. Zapnout zapalování.
2. Stisknout tlačítko AS ⑤ a zároveň zapnout přístroj.
v displeji se objeví » SRFE «
po 3 sec. » 10 ---- «.
3. Čís. kódu se skládá tlačítky 1, 2, 3 und 4 ⑨.
Při omylu se čís. kódu přepisuje, tzn. opakuje se krok čís. 3.
4. Čís. kódu se potvrdí:
Objeví-li se v displeji správné čís. kódu, stiskne se tlačítko AS ⑤, až se ozve kontrolní signál a zruší se ztišení.
5. Po vložení a potvrzení nesprávného čís. kódu: v displeji se objeví hlášení » SRFE «, po uplynutí čekací doby 10 sec. se v displeji objeví » 9 ---- «.
Nyní je třeba vložit správné čís. kódu (krok 3).



Po uplynutí čekací doby lze vložit správné čís. kódu.

Po prvních dvou marných pokusech činí čekací doba cca. 10 sec, potom 10 min; až do 10. pokusu se čekací doba znásobí na 640 min. Počet ještě zbývajících pokusů se zobrazuje na displeji.

Dekódování

1. Přístroj vypnout.
2. Stisknout tlačítko AS ⑤ a zároveň zapnout přístroj.
V displeji se objeví » SRFE «,
po 3 sec. » 10 ---- «.
3. Vložit čís. kódu (zident. karty vozidla nebo přijímače) tlačítky 1, 2, 3 a 4 ⑨.
4. Tlačítko AS ⑤ podržet cca. 3 sec. stisknuté, až se ozve kontrolní signál a zruší se ztišení.



Všeobecné informace

Při výskytu funkčních poruch se obraťte na autorizovanou dílnu fy Opel.

Příjem FM

Přes vysokou technickou vyzrállost se mohou při příjmu v pásmu FM u autorádia vyskytovat rozdíly v porovnání s domácími přijímači, kdy dochází k rušení.

O fyzikálních příčinách tohoto rušení informuje návod k obsluze vozidla.

Přerušeni zásobování napětím


Při výměně baterie zůstávají hodnoty uložení vysílačů a nastavení zachovány. Pomocí pasivní ochrany proti krádeži (kódování) lze přístroj elektronicky zablokovat.

Opětne uvedení do provozu vložení čísla kódu (strana 8).

V případě ztráty čísla kódu se obraťte na autorizovanou dílnu fy Opel.

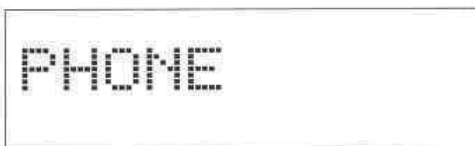
Opětne uvedení do provozu pouze za předpokladu dokázání vlastnictví a po zaplacení poplatku.

Bezpečnostní světelná indikace

Světelná indikace  bliká ve stavu zapalování »VYP« a rádio »VYP«, jestliže je aktivováno kódování.

Autotelefon pouze CAR 200

Je-li na přijímač připojen autotelefon, přepne se přijímač během hovoru na provoz bez zvuku. v displeji se pak zobrazí hlášení »PHONE «.



Displej během tel. hovoru.

Během telefonního hovoru se nepropojují hlášení dopravních informací.

Pro využití funkce ztišení je třeba pověřit autorizovanou dílnu fy Opel připojením autotelefonu na přijímač.

Údržba kazet a přehrávače kazet

Kazety nikdy nevystavujeme účinku vysokých teplot.

Používáme kazety C 60- nebo C 90 významných výrobců.

Zabraňujeme znečištění.

Kazety uchováváme v boxech.

Kazetový přehrávač čistíme mokrou čisticí kazetou (katalog čísla 17 82 504), všimneme-li si zhoršení jakosti reprodukce.

OPEL 